

Manuale Utente TK-103¹

GSM/GPRS/GPS Tracker per Veicoli



¹ Questo documento è di proprietà di Global Marketing srl (GMS© 2012) e protetto dalle leggi italiane sul diritto d'autore (L. 633 del 22/04/1941 e succ. modd.) e dalle norme del codice civile Italiano (Libro V - titolo IX). Ogni riproduzione è riservata all'autore e alla ditta Global Marketing srl.
Ne è consentita a tutti la consultazione e stampa su carta, senza manipolazione dei contenuti, anche grafici. Se non espressamente autorizzate, ne sono vietate la pubblicazione, riproduzione, trascrizione, esecuzione, rappresentazione o recitazione in pubblico, comunicazione al pubblico, ovvero diffusione tramite mezzi di diffusione a distanza ([telegrafo](#), [telefono](#), [radiodiffusione](#), [televisione](#) e mezzi analoghi, tra cui il satellite, il cavo e la stessa [internet](#)), compresa la sua messa a disposizione del pubblico in maniera che ciascuno possa avervi accesso nel luogo e nel momento scelti individualmente, distribuzione, traduzione e/o elaborazione, vendita, noleggio e prestito.

Manuale Utente TK-103	1
Prefazione.....	3
Caratteristiche	3
Descrizione Hardware.....	4
Altri componenti:	5
SPECIFICHE DEL PRODOTTO	6
Inizializzazione	7
Installazione	8
Avvertenze generali	8
Inserimento SIM-card.	8
Inizio delle impostazioni	8
Cambio password.....	8
Autorizzazioni.....	9
Operatività.....	9
Controllo in tempo reale	9
Percorso Automatico.....	10
Sorveglianza Vocale	10
Passare dalla modalità “track” alla modalità “monitor”	10
Funzioni di allarme	10
Batteria scarica.....	10
Alimentazione assente.....	10
SOS	11
Restrizione Geografica.....	11
Avviso di Movimento	11
Avviso di superamento della velocità indicata	11
Blocco dei sistemi di alimentazione.....	12
Allarmi	12
Controllo dello stato del veicolo.	13
Analisi IMEI:	13
Impostazioni di tempo (time).....	13
Impostazioni GPRS.....	13
Cambio modalità operativa	14
Differenze di fuso orario.....	15
AVVERTENZE	16
Problemi e soluzioni.....	16



Prefazione

Il sistema portabile di posizionamento satellitare è un prodotto nuovo che consente funzioni multiple di sicurezza, posizionamento, monitoraggio di sorveglianza, allarmi d'emergenza e localizzazione.

Le sue dimensioni compatte, facile da usare e da gestire, principalmente usato per localizzazione e monitoraggio di veicoli o altro oggetto mobile.

Il prodotto supporta funzioni di SMS / trasmissione di dati di GPRS / Internet, che ne consente l'uso più diffuso in monitoraggio su larga scala, organizzazione delle emergenze, servizi di localizzazione-ubicazione, sicurezza del traffico e molte altre aree di gestione.

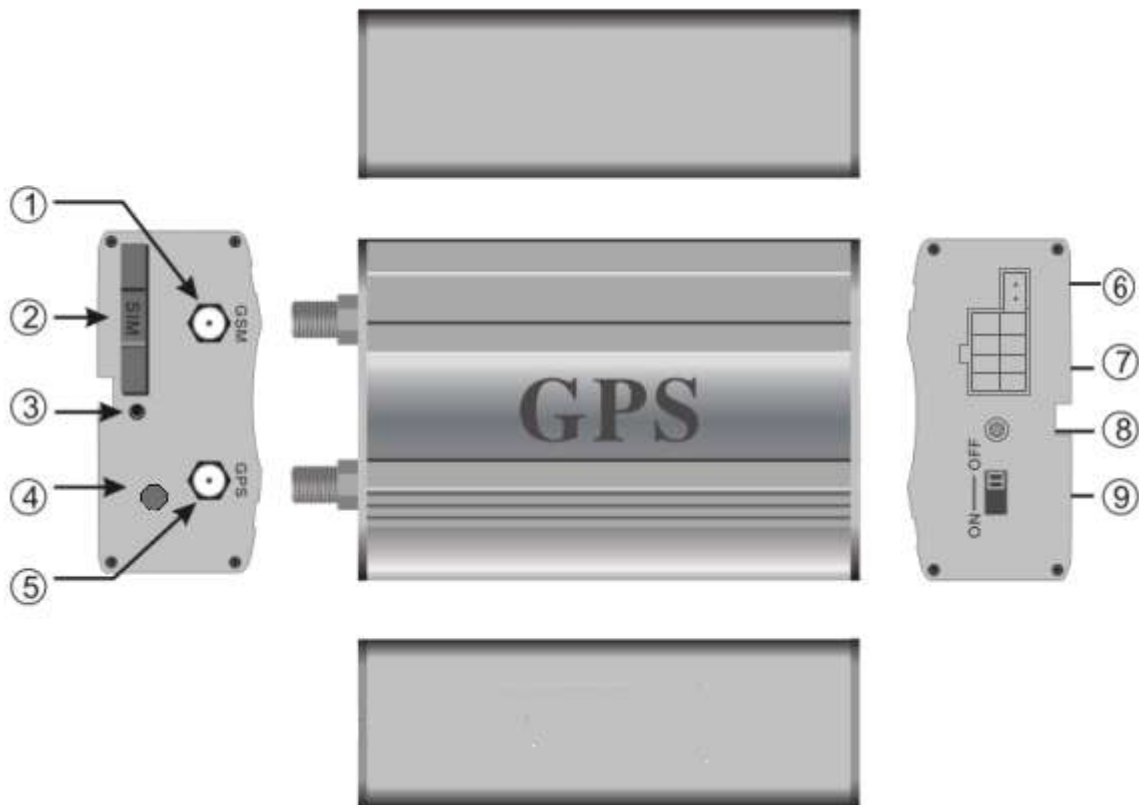
Caratteristiche

- Supporta entrambi le modalità di posizionamento GPS / GSM.
- Supporta trasferimento dei dati via SMS / GPRS / Rete Internet (istruzioni per GPRS / Internet in CD incluso).
- Supporta GPRS on-line (la linea è ricollegata automaticamente).
- Supporta l'operatività basata sulla rete di GSM / GPRS esistente.
- Supporta configurazione da terminale remoto.
- In Standby, il consumo è solamente 80mA.
- Supporta monitoraggio punto-a-punto, punto-a-gruppo, gruppo-a-gruppo.
- Set funzioni multiple.



Descrizione Hardware

(Unità principale: dimensioni 7.5cm * 5.4cm * 2.5cm)



- 1、 Antenna GSM
- 2、 SIM card slot
- 3、 Tasto per l' estrazione dello slot sim card
- 4、 Jack microfono ambientale
- 5、 Antenna GPS
- 6、 Sensori
- 7、 Cablaggio esterno
- 8、 power/GSM LED indicatore
- 9、 Interruttore della batteria backup



Altri componenti:



Figura 1 - Antenna GPS - 5 metri



Figura 2 - GSM Antenna - 3 metri



Figura 3 - Cavo di connessione





Figura 4 – Particolare - Connettore 6 PIN



Figura 5 - Particolare - Relais

SPECIFICHE DEL PRODOTTO

Dimensione	83mm x 54mm x 26mm
Peso	115g
Rete	GSM/GPRS
Frequenza	850/1800/1900Mhz or 900/1800/1900Mhz
Chip GPS	SIRF3 chip
Modulo GSM/GPRS	Simcom300d or Simcom340d
Sensibilità GPS	-159dBm
Precisione GPS	5m
Tempo ricerca Satellita/Cella	Freddo 45s Caldo 35s Molto Caldo 1s
Voltaggio impianto Macchina	12 V
Potenza input	door 0V (Negative trigger) or 12V (positive trigger) ACC:12V
Batteria	Ricaricabile 3.7V 800mAh Li-ion batteria
Temperatura in Mantenimento	-40°C to +85°C
-	
Temperatura in lavorazione	-20°C to +55°C
Umidità	5%--95% senza condensa



Inizializzazione

Istruzioni di installazione

- Inserire i cavi di cablaggio con l'allocazione dei prodotti ai buchi di cablaggio corretti.
- Per isolare il circuito di controllo della pompa del combustibile della macchina, il filo rosso connette col lato di motore, il filo giallo connette col lato della pompa.
- I fili rossi connettono col positivo ed i neri col negativo.
- Il cavo rosso-nero connette al bottone di SOS.
- Informarsi sul tipo di collegamento delle serrature delle portiere (positivo o negativo).
Connettere i fili correttamente al circuito di controllo delle portiere. In questo caso, sarà inviato un segnale di allarme quando la portiera si apre ed il sistema è in stato armato.
- Come mostrato nella figura sotto, inserire i contatti di sensore nella prese di sensore
- Collegare l'antenna GPS al terminale di antenna di GPS e connettere l'antenna GSM alla presa per l'antenna GSM.
- Inserire il microfono esterno di monitoraggio ambientale nel jack di monitoraggio.

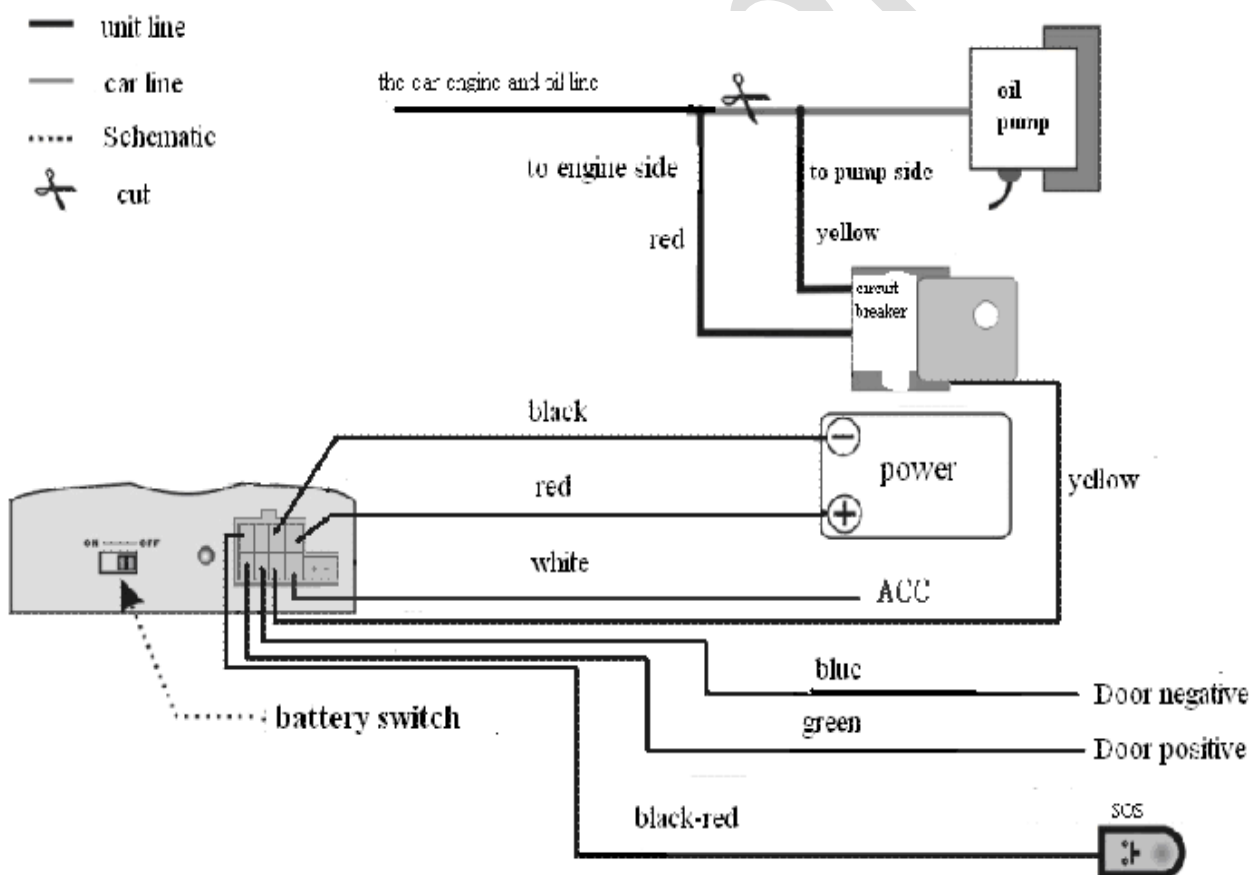


Figura 6 - Schema collegamenti



Installazione

Avvertenze generali

Nota: il simbolo "+" nei comandi è inserito solo per comodità di lettura ma non va digitato (se indicato ++, inserire un solo carattere +); la dicitura "space" o "spazio" riportata nei comandi, vuole dire inserire un carattere vuoto (spazio) dalla tastiera del cellulare mittente.

Per l'inoltro dei messaggi di comando, assicurarsi di utilizzare un apparecchio che inoltri SMS di solo testo; altri formati non sono supportati e non otterranno risposta.

Il testo dei messaggi deve sempre essere tutto composto da caratteri minuscoli; verificare che il cellulare trasmittente non imposti automaticamente il primo carattere a maiuscolo, nel qual caso non si otterrà risposta.

E' necessario operare sempre in zone con copertura del segnale GSM dell'operatore della scheda SIM inserita nell'apparato, che deve disporre di adeguato credito per l'inoltro dei messaggi, altrimenti non si otterrà risposta.

Per il monitoraggio via web la scheda deve essere abilitata al traffico dati e disporre di adeguato credito per la connessione, altrimenti non si otterrà risposta.

Inserimento SIM-card.

Accertarsi che la scheda SIM sia abilitata alla funzione di visualizzazione chiamata entrante, che non sia attivo nessuna deviazione di chiamata e che non sia prevista l'immissione di un codice PIN.

La configurazione SMS deve essere di tipo testo; non è riconosciuto il formato PDU.

Spingere con un oggetto appuntito il tasto per il rilascio dello slot per la sim card e aprire, inserire la scheda SIM, riposizionare la lamina e bloccarla

Connettere i fili di alimentazione all'impianto elettrico dell'auto (12V), e verificare la corretta connessione dell'antenna GSM / GPS; accendere l'apparecchio. A questo punto l'indicatore verde di via libera sarà acceso, l'indicatore rosso della rete GSM comincia a lampeggiare; di norma, entro un tempo di circa 40 secondi, l'unità comincerà a lavorare ed acquisirà il segnale GSM e GPS, l'indicatore di GSM continuerà a lampeggiare regolarmente ogni 3 secondi.

Inizio delle impostazioni

Inviando un SMS all'unità con testo "begin+password", risponderà "begin OK" ed inizializza ai valori preimpostati tutti i settaggi (default password.123456).

Cambio password

Inviare un SMS con testo: "password+old password+space+new password" per cambiare la parola d'ordine; per esempio: spedire "password123456 888888"

Se è riuscito, il mittente riceve un SMS di conferma con testo "password OK"; se fallito sarà ricevuto un messaggio con testo "password fail"; in tale circostanza verificare la correttezza del testo inviato e ripetere l'operazione. Assicurarsi di ricordare la parola d'ordine nuova (Attenzione:



per ripristinare il setting originale in caso di perdita della password, sarà necessario ricaricare il software dell'unità).

Assicurarsi che la parola d'ordine nuova sia composta da 6 cifre.

Autorizzazioni

Il tracker viene fornito privo di autorizzazioni impostate è quindi aperto a tutti i numeri, è possibile quindi stabilire se autorizzare solo alcuni numeri di telefono.

Possono essere autorizzati fino a 5 numeri telefonici.

Impostazione numero MASTER (il numero master è il numero che gode di maggiori permessi utile per autorizzare gli altri numeri ADMIN) : In assenza di numeri autorizzati, per ottenere l'autorizzazione MASTER è necessario telefonare con il proprio cellulare master per 10 volte la sim del tracker nell'arco di 45 minuti, per eseguire correttamente la procedura è necessario per ogni telefonata attendere la ricezione dell'sms contenente le coordinate e solo dopo averlo ricevuto effettuare la telefonata successiva, questo farà in modo che il numero di cellulare sia automaticamente autorizzato, la procedura sarà ultimata solamente quando il gps tracker risponderà con un sms di conferma (master OK).

Impostazione successivi: Inviare dal telefono master, un sms con testo

—admin+password+spazio+numero di cellulare|| per impostare un numero come autorizzato. Gli altri numeri possono essere impostati sempre dal primo numero autorizzato. Se l'autorizzazione è avvenuta con successo, l'unità risponderà con un sms dal testo —admin ok!||.

Inviare un sms dal testo —noadmin+password+spazio+numero autorizzato per cancellare un numero autorizzato.

Per utilizzo con roaming (chiamata internazionale), occorre aggiungere il codice del proprio paese prima del numero di telefono; per esempio inviando un sms con il seguente testo: “admin123456 00391332221111” alla macchina per impostare il numero telefonico 1332221111 della rete GSM Italia come autorizzato.

Operatività

Controllo in tempo reale

Se non ci sono numeri autorizzati, quando qualsiasi numero contatta l'unità, essa riporterà informazioni geografiche. Se invece è presente almeno un numero autorizzato, la macchina non risponderà quando contattata da un numero diverso non memorizzato.

Quando un numero autorizzato contatta la macchina, essa riattacca e riporta informazioni geografiche in tempo reale come segue:

```
lat:45.478263 long:-075.505697 speed:000.0 T:13/  
02/09 14:52 http://www.wxly.com/  
GPSTracker.aspx?  
key=359587113378835@478263.360@-4045576.75
```



**Ubicazione di localizzazione, le informazioni via SMS si riferiscono alla latitudine e longitudine, relative all'ultimo segnale valido ricevuto, si raccomanda di controllare il tempo ricevuto (data / ora) via SMS per evitare errori dell'ubicazione.*

Percorso Automatico

Riporta informazioni geografiche ad intervalli di tempo ai numeri autorizzati per le volte specificate
Impostazione: inviare un sms con testo come segue: "t030s005n+password" all'apparecchio, esso risponderà con informazioni geografiche ad intervalli regolari di 30 secondi per 5 volte (s: secondi, m:minuti, h:ore). Il comando deve essere di 3 cifre con un valore massimo di 255. Inviare un sms con testo come segue:" t030s***n+password" all'apparecchio, risponderà via sms (può impiegarsi un po' di tempo).

Eliminare: inviare un sms con testo come segue: "notn+password" per uscire dalla modalità del percorso automatico.

Nota Bene: l'intervallo non può essere inferiore a 20 secondi.

Sorveglianza Vocale

In questa modalità, l'utente può chiamare l'apparecchio per ascoltare i rumori ambientali (Monitor).

Passare dalla modalità "track" alla modalità "monitor"

La modalità predefinita è quella "track".

Inviare sms con testo come segue: "monitor+password" all'unità che risponderà con un sms con scritto: "monitor ok!" e passerà alla modalità "monitor". Tale modalità permette una volta contattato telefonicamente di entrare in modalità ascolto ambientale. L'apparecchio non emetterà nessun rumore e risponderà automaticamente alla chiamata.

Inviare sms con testo come segue: "tracker+password" all'unità che risponderà con un sms con scritto "tracker ok!" e ripristinerà la modalità "track". Tale modalità permette una volta contattato telefonicamente di rispondere con la posizione attuale dell'apparecchio.

Funzioni di allarme

Batteria scarica.

Quando la tensione del dispositivo è bassa (si avvicina a 3.7V), l'apparecchiatura spedisce un sms con testo "low battery+ informazioni di localizzazione" ai numeri autorizzati ad intervalli di 3 minuti.

Alimentazione assente.

Quando la tensione viene eliminata o è uguale a 0V, l'apparecchiatura spedisce un sms con testo "power alarm+ informazioni di localizzazione" ai numeri autorizzati ad intervalli di 3 minuti



SOS

Premere il pulsante SOS per 3 secondi, invierà un sms con testo come segue: “help me !+ Geo-info” a tutti i numeri autorizzati ogni 3 minuti. Smetterà di inviare sms quando tutti i numeri autorizzati avranno risposto con un sms con testo: “help me!” alla macchina.

Restrizione Geografica

Impostare una restrizione geografica per limitare i movimenti dell'apparecchio all'interno di uno spazio/regione. Il dispositivo invierà un sms ai numeri autorizzati quando rileva un movimento all'interno dell'area indicata.

Impostazione: Dopo che il dispositivo sia rimasto immobile in un posto (almeno per 10 minuti), l'utente può inviare un sms con testo come segue:

“stockade+password+spazio+latitudine,longitude; latitudine,longitude” per impostare l'area ristretta. In caso di violazione, l'apparecchio invierà un sms con testo: “stockade!+geo-info” ai numeri autorizzati.

Nota Bene : La prima latitudine&longitudine è presa dall'angolo alto sinistro dell'area limitata, mentre le seconde coordinate dall'angolo basso destro.

Eliminare: inviare un sms con testo come segue: “nostockade+password” per disattivare questa funzione.

Nota Bene: Questa funzione non avrà più effetto quando l'unità si sarà spostata fuori dell'area indicata.

Avviso di Movimento

Impostare: quando la macchina resta immobile in un posto per 3-10 minuti, l'utente può inviare un sms con testo come segue: “move+password” all'apparecchio che risponderà “move ok!”. In caso di movimento (almeno 200 mt), invierà un sms con testo come segue: “Move” compreso di coordinate geografiche ed informazioni ai numeri autorizzati. Emetterà un segnale d'allarme una volta per ogni impostazione.

Eliminare: inviare sms con testo come segue: “nomove+password” per disattivare l'avviso di movimento.

Nota Bene: questa funzione non ha effetto se l'apparecchio è mosso fuori dall'area limitata

Avviso di superamento della velocità indicata

Impostare: inviare un sms con testo come segue: “speed+password+spazio+080” alla macchina (supponendo che la velocità sia di 80 km/h) ed esso risponderà con un sms con testo come segue: “speed ok!”. Quando la velocità supera gli 80 km/h, l'unità invierà un sms con testo come segue: “speed+080!+Geoinfo” ai numeri autorizzati. Emetterà un segnale d'allarme per ogni impostazione.

Eliminare: inviare un sms con testo come segue: “nospeed+password” per disattivare l'avviso di superamento della velocità. Nota Bene: Ci raccomandiamo che l'avviso non venga posto al di sotto dei 50 km/h. Al di sotto di questo limite, è possibile che il segnale GPS venga condizionato da nuvole, per esempio, ed altri fattori meteorologici



Blocco dei sistemi di alimentazione

Blocco sistemi: inviare SMS con testo "stop+password" all'unità, risponderà con "Stop engine Succeed" e fermerà il motore della macchina;. rimarrà lo stato immobile fino a che non sarà ricevuto il comando di ripristino.

Ripristino sistemi di alimentazione: inviare SMS con testo "resume+password" all'unità, risponderà "Resume engine Succeed" e riprenderà le normali funzioni.

Allarmi

Le informazioni di allarmi seguenti saranno provocate solo in stato armato.

- Attivazione allarmi. Inviare SMS con testo "arm+password" all'unità nel veicolo. Risponderà il "Tracker is activated" in ambo gli stati di armato e disarmato; il messaggio farà entrare in stato armato l'unità se l'unità è attualmente disarmata. L'utente deve fermare il motore (che è ACC è tensione più bassa), inviare SMS "arm+password" dopo aver chiuso la porta. Se il motore è acceso, (l'ACC è tensione alta) risponderà con errore "set up fail! pls turn off ACC".
- Impostazione del tipo di alimentazione della chiusura portiere. Informarsi circa il tipo di alimentazione della chiusura delle portiere (positivo o negativo). Inviare SMS con testo "door++password" all'unità nel veicolo, per esempio "door+123456". Risponderà "set up door+ mode ok" e preparerà come se la porta sia settata su positivo. E' necessario, a questo punto, connettere il filo verde al contatto di chiusura della porta per attivare l'allarme.
- Inviare SMS con testo "door-+password" all'unità nel veicolo, per esempio "door-123456". Risponderà "set up door- mode ok" e preparerà come se la porta sia settata su negativo. E' necessario, a questo punto, connettere il filo blu al contatto di chiusura della porta per attivare l'allarme.
- Allarme di porta L'unità spedisce "Door alarm" compreso di coordinate geografiche ed informazioni ai numeri autorizzati, ad intervalli di 3 minuti, quando la macchina è aperta in status di armato.
- Allarme di sensore L'unità spedisce "Sensor alarm" compreso di coordinate geografiche ed informazioni ai numeri autorizzati, ad intervalli di 3 minuti, quando il sensore vibra in status di armato.
- Allarme di accensione. L'unità spedisce "ACC alarm" compreso di coordinate geografiche ed informazioni ai numeri autorizzati, ad intervalli di 3 minuti, quando il motore della macchina viene acceso, o la chiave è ruotata ad ACC o la macchina sta funzionando, quando in stato di armato.
- Disarmare il sistema allarmi. Inviare SMS con testo "disarm+password" all'unità nel veicolo, risponderà il "Tracker is deactivated" in ambo gli stati di armato o disarmato; il messaggio farà entrare in stato disarmato l'unità se l'unità fosse attualmente armata. Non invierà allarme se la porta è aperta o il sensore vibra o il motore è avviato, quando la funzione di armato viene disattivata.



Controllo dello stato del veicolo.

Inviare SMS con testo "check+password" all'unità nel veicolo, risponderà: lo status dell'alimentazione, batteria, GPS, ACC, portiere, segnale GSM al numero autorizzato. Per esempio: inviando SMS "check123456" all'unità nel veicolo, risponderà con le informazioni seguenti.:

- Power: ON
- Battery: HIGH
- GPS: OK
- ACC: Off
- Door: Off
- GSM Signal: Normal

Se la password è sbagliata, riceverà SMS "user, password fail! "

Analisi IMEI:

Inviare un sms con testo come segue: "imei+password" per analizzare alla macchina in modo da analizzare il numero IMEI. (un numero di IMEI di 15 cifre sarà inviato via SMS).

N.B.: Il codice IMEI è necessario per il monitoraggio continuo via WEB.

Impostazioni di tempo (time)

Inviare SMS con testo "time+space+zone123456+space+time" all'unità, Se riesce, risponderà "time OK" per esempio: inviare "time zone123456 8", (8 è la zona di Hong Kong), Se l'area desiderata è di tipo minus (successiva a GMT), inserire il simbolo "-"; ad es. "time zone123456 -8" (per la California). (*Vedi appendice: Differenze di fuso orario*)

Il dispositivo non ha orologio interno e non gestisce autonomamente gli spostamenti di orario dipendenti dall'adozione dell'ora legale.

Impostazioni GPRS

Per poter utilizzare la funzione GPRS, l'utente deve impostare l'indirizzo IP, la Porta e l'APN (nome di access point) dal cellulare o da programma del computer.

- Impostazione APN -
APN è lo standard per Access Point Name e differisce da paese a paese. Per ulteriori informazioni sull'APN locale, chiedere all'operatore di rete di GPRS locale
Inviare al Tracker un SMS con testo "APN123456 + Space + your local APN" via telefono, se è riuscito, il Tracker ritornerà "APN OK".
per esempio. Inviare SMS con testo "APN123456 CMNET." Note: 123456 si riferiscono alla password attiva e CMNET è l'Operatore di Rete APN della Cina.

- Impostazioni GPRS , User ID e password -
In più paesi, il nome di utente e parola d'ordine che comportano il login di GPRS non sono obbligatoriamente necessari.. Per quei paesi che richiedono nome di utente e parola d'ordine, procedere come segue.



Inviare SMS il "up+123456+space+user+space+password " Se è riuscito, si riceve un SMS con "user, password ok"; per esempio, spedire "up123456 jonnes 666666" al Tracker, e se riesce, il Tracker ritorna "user, password OK"

- Impostazione indirizzo IP e Porta -

Configurare: inviare sms con testo come segue: "adminip+123456+spazio+IP address+spazio+port". Se la configurazione ha successo, il tracker risponderà con un sms con scritto "adminip ok".

Eliminare: inviare un sms con scritto " noadminip+123456".

Per esempio spedire SMS con testo "adminip123456 202.105.135.50 9000" all'unità, Se riesce, si riceve un SMS con "adminip OK" (123456 è la password.- 202.105.135.50 è l'indirizzo IP.- 9000 è la porta).

Cambio modalità operativa

La modalità predefinita è "SMS"

Inviare messaggio "GPRS+password" all'unità, e risponderà "GPRS ok!" passando in modalità "GPRS."

Inviare messaggio "SMS+password" all'unità, risponderà "SMS ok!" e ripristina la modalità "SMS."

Inviare messaggio "monitor+password" all'unità, risponderà "monitor ok!" e passerà alla modalità "monitor".

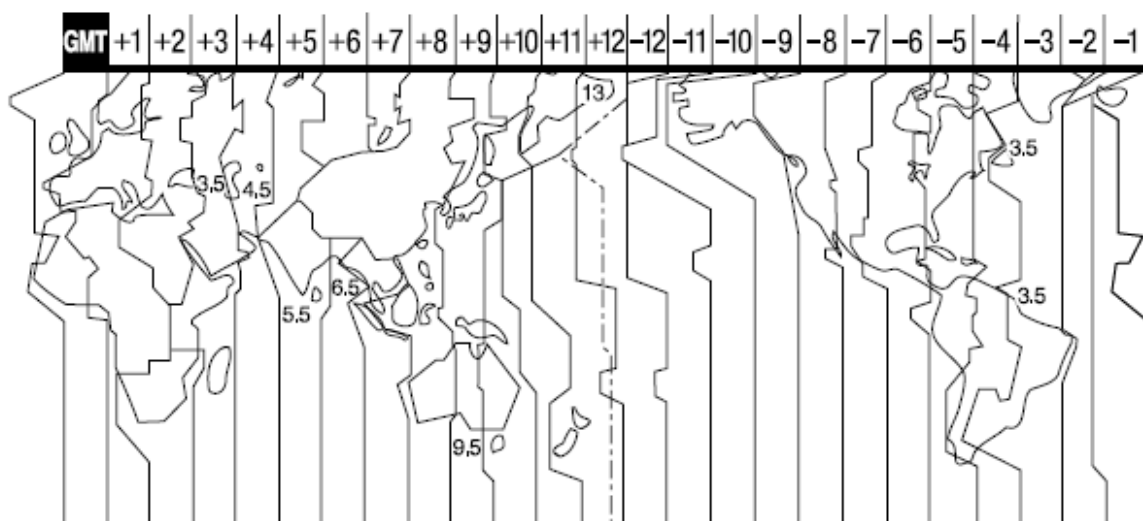
Inviare messaggio "tracker+password" all'unità, risponderà "tracker ok!" e ripristinerà la modalità "track".



Differenze di fuso orario

GMT Lisbona, Londra
+01:00 Berlino, Parigi, Roma
+02:00 Helsinki, Cairo, Istanbul
+03:00 Mosca, Nairobi
+03:30 Teheran
+04:00 Abu Dhabi, Baku
+04:30 Kabul
+05:00 Karachi, Islamabad
+05:30 Calcutta, Nuova Delhi
+06:00 Almaty, Dhaka
+06:30 Yangon
+07:00 Bangkok, Jakarta
+08:00 HongKong, Singapore, Pechino
+09:00 Seoul, Tokyo
+09:30 Adelaide, Darwin
+10:00 Melbourne, Sydney
+11:00 Isole Salomone
+12:00 Fiji, Wellington, Eniwetok, Kwajalein
-11:00 Samoa
-10:00 Hawaii
-09:00 Alaska
-08:00 LosAngeles, Tijuana
-07:00 Denver, Arizona
-06:00 Chicago, CittàMessico
-05:00 New York, Bogotà
-04:00 Santiago
-03:30 St.John's
-03:00 Brasilia, Montevideo
-02:00 Fernando de Noronha
-01:00 Azzorre, Isole di Capo Verde

Differenza di fuso orario



AVVERTENZE

Si prega di seguire le seguenti indicazioni per assicurare la propria sicurezza e garantire la massima vita all'unità:

- Mantenere la macchina in un luogo asciutto. Liquidi, pioggia, miscele potrebbero distruggere o minare la sicurezza del circuito.
- Non utilizzare ne conservare in luoghi polverosi.
- Non surriscaldare o refrigerare la macchina.
- Maneggiare con cura. Non far oscillare o scuotere violentemente.
- Pulire l'apparecchio con un pezzo di cotone asciutto. Non utilizzare prodotti chimici o detergenti per la pulizia della macchina.
- Non verniciare l'unità, potrebbe causare una perdita di funzionamento.
- Non disassemblare o raddobbare la macchina.
- Si prega di utilizzare la batteria e il caricabatteria provvisto dal produttore, usando altre batterie o caricabatterie potrebbero verificarsi situazioni indesiderate.
- Non smontare l'antenna o utilizzare altre antenne. Potrebbe interferire sulla ricezione e trasmissione del segnale ed incrementare le radiazioni.
- Leggere attentamente il manuale utente prima di procedere all'installazione o attivazione; informarsi circa le nozioni sulle serie di tensione elettrica. L'unità non funzionerà correttamente, o distruggerà il prodotto

Problemi e soluzioni

Il dispositivo non si accende	Verificare la corretta carica della batteria e il giusto alloggiamento
Chiamando il dispositivo risulta spento	Controllare la connessione dell'antenna GSM. Controllare il corretto posizionamento della scheda SIM. Controllare se la tensione di alimentazione elettrica è normale.
Errore di blocco chiamata	In esistenza di un numero autorizzato, un numero non autorizzato ha chiamato l'unità; per sicurezza, re-inizializzare l'unità e reimpostare i numeri autorizzati.
Errore di Monitoraggio	Controllare se il numero autorizzato sia impostato correttamente e che ci sia copertura del segnale GSM
Errore di localizzazione	Controllare lo stato dell'eventuale antenna GPS esterna e posizionare l'apparecchio all'esterno, in fase di avvio.
Non risponde agli sms	Accertarsi che l' sms inviato contenga esclusivamente lettere minuscole, alcuni cellulari trasformano in automatico la prima lettera in maiuscolo





INFORMAZIONI AGLI UTENTI

ai sensi dell'art. 13 del Decreto Legislativo 25 luglio 2005, n. 151 "Attuazione delle Direttive 2002/95/CE, 2002/96/CE e 2003/108/CE, relative alla riduzione dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nonché allo smaltimento dei rifiuti"

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura integra dei componenti essenziali giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dimessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs n. 22/1997" (articolo 50 e seguenti del D.Lgs n. 22/1997).

